

# ГОСТ 28343-89 Краны шаровые стальные фланцевые. Технические требования.

Дата введения 1992-01-01

## Информационные данные

1. ВНЕСЕН Межотраслевым государственным объединением "Энергомаш"
2. Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 22.11.89 N 3423 введен в действие государственный стандарт СССР ГОСТ 28343-89, в качестве которого применен международный стандарт ИСО 7121-86, с 01.01.92
3. Срок проверки - 1995 г., периодичность проверки - 5 лет
4. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ
5. ПЕРЕИЗДАНИЕ

### 1. Область применения

Настоящий стандарт распространяется на шаровые стальные фланцевые краны на условное давление  $P_u$  от 1 до 10 МПа (от 10 до 100 кгс/см<sup>2</sup>) и условный проход  $D_u$  от 10 до 500 мм, предназначенные для нового проектирования.

### 2. Ссылки

Ссылочные документы приведены в приложении 1.

### 3. Определения

В настоящем стандарте используются определения, приведенные в ИСО 6708 и ИСО 7268, а также следующие определения:

- 3.1. Строительная длина - расстояние между двумя плоскостями, перпендикулярными к оси корпуса и расположенными по концам корпуса.
- 3.2. Антистатическое исполнение - конструкция, обеспечивающая непрерывную электропроводность между корпусом, шаром и штоком крана.
- 3.3. Шток с защитой от вырывания - конструкция, исключая вырывание штока из корпуса в случае смены сальника без снятия давления в системе.
- 3.4. Эффективный диаметр - заданный минимальный диаметр проходного сечения крана при полностью открытом положении затвора.

### 4. Модели

Краны имеют "полный" или "суженный" проходы (см. черт.1) и размеры строительных длин, соответствующие требованиям ИСО 5752.

Черт.1. Модели

### Модели



Примечание. В некоторых видах арматуры, выпускаемой большими сериями на условное давление  $P_y$  10 и малыми сериями на условное давление  $P_y$  16 и 20, шар (пробка) (при полностью или частично закрытом положении) может выступать за края фланцевых поверхностей.

### 5. Условный проход

Условный проход ( $D_y$ ) выбирается из ряда: 10, 15, 20, 25, 32, 40, 50, 65, 80, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500.

### 6. Ряд условных давлений

Условное давление  $P_y$  выбирается из ряда: 10, 16, 20, 25, 40, 50, 100.

### 7. Соотношение давлений и температур

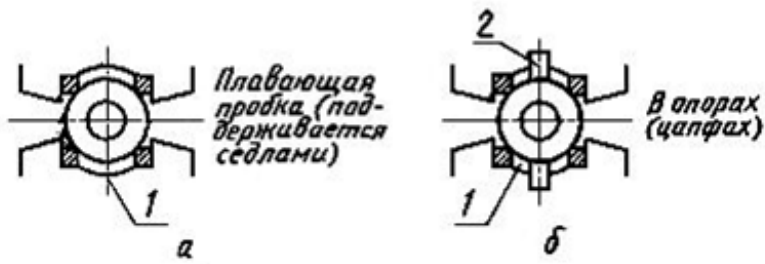
Допустимые соотношения давлений и температур для корпусов, приведенные в соответствующих таблицах ИСО 7005-1, не имеют ограничения в зависимости от материала уплотнений. Пределы этих соотношений устанавливаются изготовителем арматуры и указываются при маркировке (см. п.12.3).

### 8. Конструкция

Типовые конструкции шаровых кранов с оптимальным расположением отводов приведены на черт.2.

Черт.2. Типовые конструкции шаровых кранов с оптимальным расположением отвода

### Тип шара

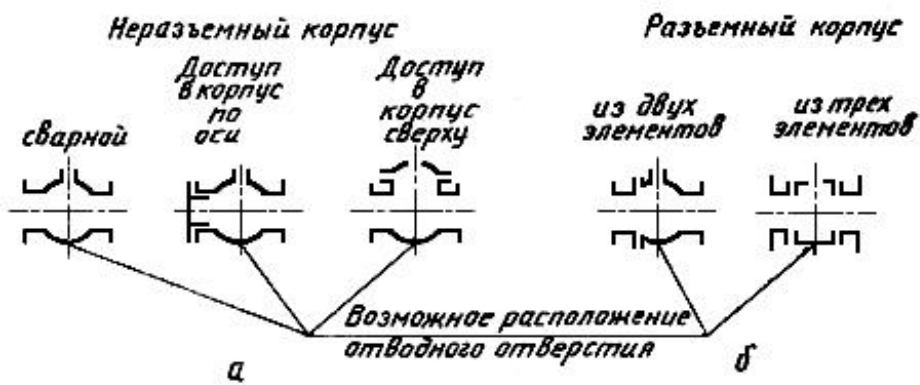


1 - возможное расположение отводного отверстия;

2 - концы цапфы могут быть цапковые, муфтовые

или теми и другими

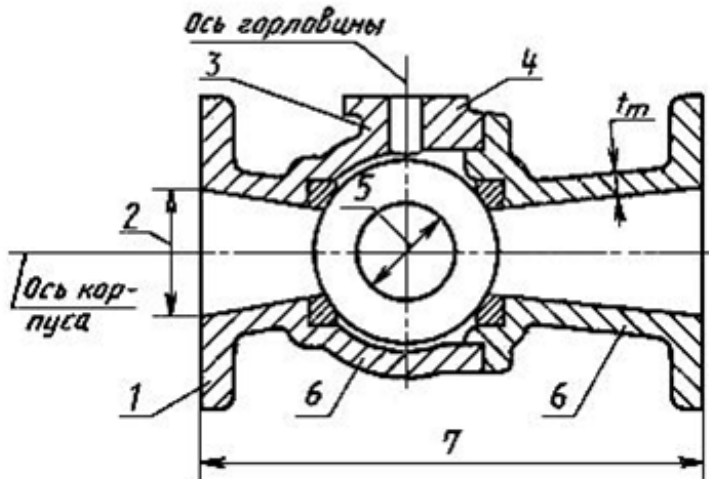
### Тип корпуса



Конструктивные элементы крана приведены на черт.3.

Черт.3. Терминология

## Терминология



- 1 - соединительный фланец;
- 2 - диаметр проходного отверстия корпуса;
- 3 - горловина корпуса;
- 4 - фланец горловины;
- 5 - эффективный диаметр;
- 6 - корпус;
- 7 - строительная длина

### 8.1. Корпус

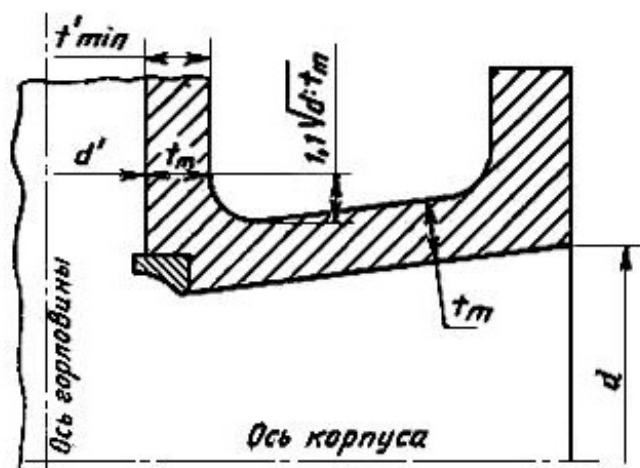
8.1.1. Общие положения. Корпус может быть цельным или разъемным. В разъемном корпусе расчетная прочность места соединения должна соответствовать прочности соединительного фланца корпуса.

По согласованию с заказчиком могут предусматриваться специальные меры по предохранению полости корпуса от превышения давления.

### 8.1.2. Толщина стенок корпуса (см. черт.4)

Черт.4. Толщина стенок

## Толщина стенок



8.1.2.1. Минимальная толщина стенки при изготовлении ( $t_m$ ) указана в табл.1, за исключением случаев по пп.8.1.2.2 и 8.1.2.3.

Таблица 1

Толщина стенки корпуса

Условный проход $D_y$ , мм	Минимальная толщина $t_m$ , мм, при условном давлении $P_y$ , кгс/ см <sup>2</sup>						
	10	16	20	25	40	50	100
10	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
15	3,0	3,0	3,0	3,0	3,1	3,1	3,4
20	3,0	3,0	3,1	3,3	3,5	3,8	4,1
25	4,0	4,0	4,1	4,2	4,6	4,8	4,8
32	4,5	4,5	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
40	4,5	4,5	4,8	4,8	4,8	4,8	5,6
50	5,0	5,5	5,6	5,7	6,1	6,4	6,4
65	5,0	5,5	5,6	5,8	6,4	6,4	7,1
80	5,0	5,5	5,6	5,8	6,6	7,1	7,9
100	6,0	6,0	6,4	6,6	7,3	7,8	9,6
150	6,5	7,7	7,1	7,5	8,8	9,6	12,7
200	7,0	8,0	8,1	8,6	10,2	11,2	15,8
250	7,5	8,5	8,6	9,3	11,4	12,7	19,0
300	8,5	9,5	9,6	10,4	12,7	14,2	23,1
350	9,0	10,0	10,4	11,3	14,0	15,8	24,6
400	9,6	11,0	11,2	12,7	15,4	17,5	27,7
450	10,0	11,5	11,9	13,0	16,6	19,0	31,0

500	10,5	12,5	12,7	14,5	18,3	20,6	34,0
-----	------	------	------	------	------	------	------

Допускается увеличение толщины металлических стенок при необходимости учета, например сборочных напряжений, усилий на закрытие крана, вырезов неколецевой формы и концентраторов напряжения.

8.1.2.2. Минимальная толщина стенки (п.8.1.2.1) приходится на горловину корпуса в месте, отстоящем на расстоянии  $1,1\sqrt{d \cdot t_m}$  от наружной поверхности корпуса, и измеряется от внутренних поверхностей, где  $d$  - внутренний диаметр, как определено в п.8.1.3.4.

Вне расстояния  $1,1\sqrt{d \cdot t_m}$  участок горловины у кольцевого сечения с внутренним диаметром  $d'$  должен иметь толщину не менее  $t_{\min}'$ , эта величина может определяться интерполяцией значения  $t_m$ , соответствующего величине  $d$ , равной  $2d'/3$  при условном давлении  $P_y$ .

Если  $d' > 1,5d$ , то минимальная толщина стенки горловины будет больше базовой  $t_m$ , причем такая толщина должна быть на всем участке горловины с диаметром  $d' > 1,5d$ .

8.1.2.3. На некоторых участках допускается толщина стенок меньше минимального значения при условии выполнения следующих ограничений:

а) участок, толщиной меньше минимального значения, может находиться внутри окружности, диаметр которой не превышает  $0,35\sqrt{d \cdot t_m}$ ,

где  $d$  - внутренний диаметр по табл.2;

$t_m$  - минимальная толщина стенки корпуса по табл.1;

б) измеренная величина должна быть не меньше  $0,75t_m$ ;

в) расстояние между окружностями должно быть не меньше  $1,75\sqrt{d \cdot t_m}$ .

### 8.1.3. Размеры корпуса

8.1.3.1. Строительная длина должна соответствовать требованиям ИСО 5752.

8.1.3.2. Присоединительные фланцы корпуса должны соответствовать требованиям ИСО 7005-1.

Примечание. Если конструкция корпуса не допускает сверления сквозных отверстий фланца, то предусматриваются резьбовые отверстия.

8.1.3.3. Присоединительные фланцы отливаются или штампуются вместе с корпусом или с патрубками разъемного корпуса, а также могут присоединяться сваркой, а для корпусов кранов с условным проходом  $D_y > 50$  мм фланцы привариваются встык. Затем проводится

термообработка, необходимая для обеспечения возможности использования материала во всем диапазоне рабочих температур.

8.1.3.4. Для корпусов без футеровки диаметры проходных отверстий должны соответствовать табл.2.

Таблица 2

Внутренний диаметр входного отверстия  $d$



Условный проход $D_y$ , мм	Внутренний диаметр входного отверстия $d$ , мм, при условном давлении $P_y$ , кгс/см <sup>2</sup>		
	10; 16; 20; 25	40; 50	100
10	10	10	10
15	13	13	13
20	19	19	19
25	25	25	25
32	32	32	32
40	38	38	38
50	50	50	50
65	64	64	64
80	76	76	76
100	100	100	100
150	150	150	150
200	200	200	200
250	250	250	250
300	300	300	300
350	335	335	325
400	385	385	375
450	430	430	420

500	485	485	465
-----	-----	-----	-----

8.1.3.5. Минимальное проходное отверстие в полнопроходных кранах и в кранах с суженным проходом должно быть круглой формы, а его диаметр - соответствовать значениям, указанным в табл.3.

Таблица 3

Эффективный диаметр

Условный проход $D_y$ , мм	Эффективный диаметр, мм, при условном давлении $P_y$ , кгс/см <sup>2</sup>		
	10 до 100	10, 16, 20, 25, 40, 50	100
	суженный проход	полный проход	
10	-	9	9
15	9,0	12,5	12,5
20	12,5	17	17
25	17	24	24
32	23	30	30
40	28	37	37
50	36	49	49
65	49	64	64
80	57	75	75
100	75	98	98
150	98	148	148
200	144	198	198
250	187	248	245
300	228	298	295
350	266	335	325
400	305	380	375

450	335	430	419
500	380	475	464

8.1.3.6. Конструкция корпуса крана с условным проходом  $D_y \geq 50$  мм должна предусматривать возможность выполнения, в случае необходимости, дренажного отверстия (см. черт.2а). Резьба в отверстиях должна соответствовать требованиям ИСО 7-1 и табл.4.

Таблица 4

#### Дренажные отводные отверстия

Условный проход $D_y$ , мм	Резьба
50, 65, 100	$\frac{1}{2}$
150 и 200	$\frac{3}{4}$
250 до 500	1

#### 8.2. Шар

Отверстия шара должны иметь круглую форму и диаметры, указанные в табл.3. Другая форма согласуется с заказчиком.

#### 8.3. Шток с защитой от "вырывания"

Конструкция крана должна исключать "вырывание" штока из корпуса при наличии давления в системе в случае замены сальникового уплотнения, поскольку сами крепежные элементы уплотнения не обеспечивают крепления штока.

#### 8.4. Кольца седла

Конструкция колец седла или узла седла должна предусматривать возможность их замены, за исключением неразъемных сварных корпусов.

#### 8.5. Крепеж

Все болтовые соединения должны иметь крупную метрическую (см. ИСО 261) или дюймовую (см. ИСО 263) резьбу.

#### 8.6. Требования к антистатическому исполнению

В случае необходимости в кранах должно предусматриваться устройство,

обеспечивающее непрерывную электропроводимость между штоком и корпусом в кранах  $D_y \leq 50$  мм или между шаром и корпусом в более крупных кранах. Это устройство должно отвечать следующим требованиям:

а) располагаться в месте, защищенном от попадания посторонних частиц и коррозии под влиянием внешних условий;

б) при испытаниях устройств на электропроводимость, проводимых на собранных сухих изделиях после гидростатических испытаний, должен использоваться источник энергии, не превышающей 12 В постоянного тока, при этом разряд должен происходить при сопротивлении не более 10 Ом. Испытания проводятся не менее 5 раз;

в) конструкция должна предусматривать снятие антистатичности только искусственным путем.

## 9. Управление

9.1. Конструкция крана предусматривает возможность управления краном с помощью рукоятки или ключа.

9.2. Краны с ручным управлением следует закрывать путем поворота рукоятки или гаечного ключа в направлении по часовой стрелке или против нее.

Примечание. Закрытие крана должно осуществляться по часовой стрелке, если нет специальных указаний об обратном. В этом случае заказчик должен точно указать исполнение в соответствии с приложением 2.

9.3. На рукоятке должна быть нанесена маркировка, позволяющая указывать положение "открыто" и "закрыто".

9.4. Установка рукоятки или ключа должна гарантировать возможность легкого их съема и замены.

Примечание. При изготовлении кранов с гаечным ключом последний следует устанавливать параллельно проходному каналу в пробку, если нет специального указания заказчика.

9.5. Краны следует снабжать указателем направления проходного отверстия шара. Если единственным указателем направления является гаечный ключ (рукоятка), то конструкция сборки должна быть максимально точной.

9.6. Должны быть предусмотрены ограничители хода как для полностью открытого, так и закрытого положения крана.

## 10. Материалы

### 10.1. Корпус

Для изготовления корпуса, патрубков, крышки используются материалы, указанные в ИСО 7005-1. Пробка дренажного отверстия должна изготавливаться из того же материала, что и корпус. Нельзя пользоваться чугунными пробками.

### 10.2. Шар, шток и обойма колец седла

Материалы выбирает изготовитель, если нет специальных указаний заказчика (см. приложение 2).

### 10.3. Кольца седла

Материал колец выбирает изготовитель, если нет специальных указаний заказчика (см. приложение 2).

10.4. Для уплотнения штока, набивки (сальник), уплотнения соединений корпуса, прокладки используют материалы, которые должны быть пригодны для применения при максимальной температуре, указанной на фирменной табличке.

### 10.5. Табличка

Фирменную табличку следует изготавливать из коррозионно-стойкого материала. Она должна быть прикреплена коррозионно-стойкими элементами или приварена.

## 11. Испытания

11.1. Каждый кран испытывается давлением в соответствии с требованиями ИСО 5208.

11.2. При испытаниях на герметичность норма протечки в затворе с прокладками из эластомерных или полимерных материалов должна соответствовать 3-му классу по ИСО 5208.

## 12. Маркировка

12.1. Каждый кран следует маркировать в соответствии с требованиями ИСО 5209, за исключением случаев, указанных ниже.

12.2. Маркировку следует наносить непосредственно на корпус или табличку, надежно закрепленную на корпусе. Табличка, на которую наносят маркировку, должна быть индивидуальна и отлична от фирменной таблички (см. п.12.3).

Маркировка корпуса должна содержать следующие указания:

а) условный проход ( $D_y$  с соответствующим числовым значением) с указанием эффективного диаметра для кранов с суженным проходом, например  $D_y$  80/57;

б) условное давление ( $P_y$  с соответствующим числовым значением);

в) обозначение материала корпуса (см. ИСО 7005-1);

г) обозначение плавки (если этого требует заказчик или соответствующие нормативно-технические документы);

д) название предприятия-изготовителя или товарный знак;

е) стрелку, указывающую направление потока среды (для кранов только с односторонним потоком среды);

ж) присоединительные фланцы, имеющие канавки под прокладку, имеющие маркировку

уплотнительного кольца (например R25 - см. ИСО 70051-1). Маркировка должна наноситься на торец обоих фланцев.

12.3. Маркировка корпуса или фирменной таблички должна содержать следующие сведения:

а) ограничение давления или температуры, устанавливаемое изготовителем в зависимости от материала или конструкции запорных элементов (перепад давления в шаре при температуре 20 °С, если он меньше, чем перепад давления корпуса).

Следует указывать также максимально допустимую температуру и соответствующее ей давление;

б) номер настоящего стандарта;

в) указание на антистатическое исполнение, если оно есть (см. п.8.6).

Примечание. По выбору изготовителя или по требованию заказчика могут указываться и другие дополнительные сведения, если они не противоречат тем, которые устанавливает настоящий стандарт.

12.4. Для кранов с условным проходом  $D_y$

а) условный проход ( $D_y$  и соответствующее числовое значение);

б) условное давление ( $P_y$  и соответствующее числовое значение);

в) обозначение материала;

г) наименование предприятия-изготовителя или товарный знак.

## 13. Подготовка к отправке

13.1. После испытаний каждый кран должен быть просушен и подготовлен к отправке.

13.2. Покрытия кранов должны быть выполнены в соответствии со следующими требованиями.

13.2.1. Наружные поверхности, не подвергаемые смазке, должны иметь соответствующее защитное покрытие, за исключением деталей из аустенитных сталей.

13.2.2. Обработанные рабочие и резьбовые поверхности должны иметь легко удаляемое покрытие, защищающее от ржавчины, кроме деталей из аустенитных сталей.

13.3. При транспортировании шар должен быть в полностью открытом положении, если это не запрещено конструкцией.

13.4. Проходные отверстия и поверхности фланцев должны быть закрыты деревянными, пластмассовыми или металлическими заглушками.

13.5. Краны допускается транспортировать без упаковки, надежно закрепленными на основании (поддоне) или упакованными в ящики.

# Приложение 1

(обязательное)

## Ссылочные нормативно-технические документы

Раздел, подраздел, пункт, в котором приведена ссылка	Обозначение соответствующего стандарта	Обозначение отечественного нормативно-технического документа, на который дана ссылка
8.1.3.6	ИСО 7-1	-
8.5	ИСО 261	-
8.5	ИСО 263	-
11.1; 11.2	ИСО 5208	-
12.1	ИСО 5209	-
4; 8.1.3.1	ИСО 5752	-
3	ИСО 6708	-
3	ИСО 7268	-
7.1; 10.1; 12.2; 8.1.3.2	ИСО 7005-1	-

# Приложение 2

(справочное).

Данные, указываемые при заказе

Примечание. В скобках приводятся пункты настоящего стандарта.



Назначение крана и максимальная температура \_\_\_\_\_

Условный проход (разд.5)  $D_y$  \_\_\_\_\_

Условное давление (разд.6)  $P_y$  \_\_\_\_\_

Модель (разд.4):

Полный проход \_\_\_\_\_

Суженный  
проход \_\_\_\_\_

Строительная длина (ИСО 5752)

Средняя \_\_\_\_\_

Большая \_\_\_\_\_

Необходимость защиты от превышения давления (п.8.1.1) \_\_\_\_\_

Присоединительные фланцы корпуса (п.8.1.3.2): \_\_\_\_\_

Фланцевые (с выступающей поверхностью) \_\_\_\_\_

Фланцевые (под кольцевое уплотнение) \_\_\_\_\_

Специальная обработка фланцев (точно указать) \_\_\_\_\_

Дренажный отвод, если требуется (п.8.1.3.6) \_\_\_\_\_

Отверстие в шаре (п.8.2): необходимость в сквозном цилиндрическом отверстии \_\_\_\_\_

Наличие антистатического элемента \_\_\_\_\_

Управление (п.9.1)

Необходимость во фланце под привод

---

Управление (п.9.2)

Необходимость в закрытии против часовой стрелки

---

Управление (9.4)

Особое положение гаечного ключа (рукоятки)

---

Материалы (п.10.1)

Оболочка, защищающая от превышения давления (точно указать)

---

Необходимость сертификата на плавку

---

Норма протечки (отличная от указанной в п.11.2)

---

Материалы (10.2)

Конкретный материал для шара (точно указать)

---

Материалы (п.10.2)

Конкретный материал для штока (точно указать)

---

Материалы (п.10.1)

Оболочка, защищающая от превышения давления (точно указать)

---

Необходимость сертификата на плавку

---

Норма протечки (отличная от указанной в п.11.2)

---

Материалы (10.2)

Конкретный материал для шара (точно указать)

конкретный материал для шара (точно указать)

---